

Clt	Num	Conducteur	Marque	1.Manche	2.Manche	3.Manche	(Pos) Groupe	(Pos) Classe	Temps	Ecart
1	3	MICHEL David	Dallara F 392	1'28"542	1'26"926	1'26"843	(1) DE	(1) 1	1'26"843	
2	1	BURNET - MERLIN Alain	Reynard 913	1'30"246	1'28"999	1'27"909	(2) DE	(1) 2	1'27"909	1"066
3	12	D'AMICO Arthur	Speedcar GTR	1'29"114	1'28"564	1'29"137	(1) CM	(1) CM	1'28"564	1"721
4	11	BAUD Stéphane	BRC 05 Evo	1'30"121	1'29"085	1'28"828	(2) CM	(2) CM	1'28"828	1"985
5	7	BOXBERGER Julien	Norma M20 2B	1'30"805	1'30"253	1'31"045	(3) CN	(1) 2	1'30"253	3"410
6	203	MICHEL Evann	Dallara F 392	1'32"636	1'30"893	1'30"839	(3) DE	(2) 1	1'30"839	3"996
7	2	ANDREACCHIO David	Reynard 893	1'36"279	1'33"801	1'32"648	(4) DE	(2) 2	1'32"648	5"805
8	5	DEBROAS Yoan	Dallara F 399	1'33"038	1'33"644	1'34"685	(5) DE	(3) 1	1'33"038	6"195
9	38	VALFRE Yannick	Renault Megane	1'38"107	1'33"080	1'39"427	(1) F2000	(1) 3	1'33"080	6"237
10	8	VIAL Anthony	PRM FUN BOOST	1'35"469	1'35"487	1'34"690	(4) CM	(3) CM	1'34"690	7"847
11	4	FONTOBERT Arnaud	Martini MK 26/32	1'36"316	1'34"970	1'36"282	(6) DE	(4) 1	1'34"970	8"127
12	211	BAUD Philippe	BRC 05 Evo	1'36"302	1'35"703	1'38"447	(5) CM	(4) CM	1'35"703	8"860
13	33	DARS Philippe	BMW 318 IS	1'37"154	1'36"462	1'38"914	(2) F2000	(2) 3	1'36"462	9"619
14	27	MENUUEL Renaud	Renault Clio R3	1'37"278	1'36"660	1'36"729	(1) FN	(1) 3	1'36"660	9"817
15	204	FONTOBERT Jean-Jacques	Martini MK 26/32	1'39"685	1'37"384	1'37"493	(7) DE	(5) 1	1'37"384	10"541
16	21	ANDRE David	Renault Clio	1'37"407	1'38"695	1'38"086	(1) FA	(1) 3	1'37"407	10"564
17	40	BELLEMIN LAPONNAZ Jordai	Peugeot 205 GTI	1'38"135	1'38"598	1'37"902	(3) F2000	(1) 2	1'37"902	11"059
18	16	GAL Julien	Renault Clio	1'38"070	1'38"386	1'39"654	(2) A	(2) 3	1'38"070	11"227
19	244	VILLE Nicolas	Talbot SAMBA	1'44"094	1'41"877	1'39"745	(1) FC	(1) 2	1'39"745	12"902
20	15	PAUGET Therese	ARC MF5	1'41"531	1'40"588	1'41"855	(6) CNF	(1) 1	1'40"588	13"745
21	19	FONTOBERT Yannick	Citroën C2	1'44"962	1'41"231	1'42"683	(3) FA	(1) 2	1'41"231	14"388
22	24	VELLAY Alain	Renault R5 GT Turbo	1'42"454	1'42"651	1'41"717	(2) FN	(1) 4	1'41"717	14"874
23	44	VILLE Jacques	Talbot SAMBA	1'44"774	1'42"996	1'42"478	(2) FC	(2) 2	1'42"478	15"635
24	39	BLAIN Brian	Peugeot 106 S16	1'46"052	1'43"611	1'43"654	(4) F2000	(2) 2	1'43"611	16"768
25	219	BRUNET Jerome	Citroën C2		1'46"310	1'43"753	(4) FA	(2) 2	1'43"753	16"910
26	31	DONDE Vincent	Renault Clio	1'51"582	1'50"457	1'44"748	(3) N	(1) 2S	1'44"748	17"905
27	42	VALFRE Loïc	Citroën AX GTI		1'45"057	1'44"762	(5) F2000	(1) 1	1'44"762	17"919
28	22	CHRISTIN Pierre	Peugeot 106 XSI	1'44"789	1'46"022	1'45"499	(5) FA	(1) 1	1'44"789	17"946
29	62	METRAL Eric	Renault 11 Turbo	1'44"816	1'46"033		(1) VHC	X (1) VHC	1'44"816	17"973
30	18	VIDON Nicolas	Renault CLIO CUP	1'47"970	1'48"442	1'45"401	(6) A	(3) 3	1'45"401	18"558
31	17	MADELAINE Nicolas	Renault CLIO CUP	1'48"103	1'46"990	1'45"772	(7) FA	(4) 3	1'45"772	18"929
32	36	MONNERY Regis	Peugeot 205 GTI	1'48"107	1'46"560	1'47"403	(6) F2000	(3) 2	1'46"560	19"717
33	29	SANDON Pierrick	Peugeot 106 XSI	1'47"020	1'47"393	1'57"810	(4) FN	(1) 1	1'47"020	20"177
34	47	PAKULA Joris	Hyundai I 20 N	1'49"562	1'47"963	1'47"203	(1) L	(1) 2	1'47"203	20"360
35	25	AVALLET Gregory	Renault C 405	1'47"295	1'47"521	1'47"624	(5) FN	(2) 4	1'47"295	20"452
36	56	DUPLESSY Philippe	Renault CLIO	2'02"976	1'48"490	1'49"885	(2) L	(2) 2	1'48"490	21"647
37	237	BRETAIRE Thomas	Peugeot 205	1'48"503	1'50"333	1'50"943	(7) F2000	(4) 2	1'48"503	21"660
38	46	PAKULA Daniel	Ford Fiesta ST Line	1'49"845	1'50"967	1'48"936	(3) L	(3) 2	1'48"936	22"093
39	50	VENA Sylvain	Peugeot 206	1'49"711	1'50"724	1'51"181	(4) L	(4) 2	1'49"711	22"868
40	236	DERRIEU Anthony	Peugeot 205 GTI	1'57"412	1'56"137	1'51"252	(8) F2000	(5) 2	1'51"252	24"409
41	41	CLAVEL Cyril	Citroën AX GTI	1'56"042	1'53"675	1'51"487	(9) F2000	(2) 1	1'51"487	24"644
42	51	PERRIER Emmanuel	Mazda MX5	1'52"515	1'53"425	1'51"811	(5) L	(5) 2	1'51"811	24"968
43	35	ANDRE Christian	Visa GTI	1'54"164	1'52"348	1'53"044	(10) F2000	(6) 2	1'52"348	25"505
44	20	FANGET Pascal	Peugeot 206 XS	1'52"491	1'52"785	1'53"918	(8) FA	(3) 2	1'52"491	25"648
45	57	PRADIER Sebastien	Peugeot 206 S16	1'53"358	1'57"004	1'56"007	(6) L	(6) 2	1'53"358	26"515
46	28	VIDON Alain	Renault Clio	1'53"379	1'55"591	1'57"352	(6) FN	(2) 3	1'53"379	26"536
47	37	THOLLET Jean Yves	Peugeot 205	1'55"617	1'54"034	1'56"849	(11) F2000	(7) 2	1'54"034	27"191
48	250	GUIJARRO Jean-Louis	Peugeot 206	1'56"982	1'56"352	1'55"457	(7) L	(7) 2	1'55"457	28"614
49	238	VALFRE André	Peugeot 205 GTI	1'58"107	1'56"405	1'58"202	(12) F2000	(8) 2	1'56"405	29"562
50	55	BERTOLINO Lionel	Peugeot 205 GTI	1'56"642	1'58"479	1'57"066	(8) L	(8) 2	1'56"642	29"799
51	258	THOLLET Mathieu	Peugeot 106	1'57"924	1'58"949	1'59"508	(9) L	(1) 1	1'57"924	31"081
52	58	JOMARD Pierrick	Peugeot 106	2'00"409	2'02"096	1'58"872	(10) L	(2) 1	1'58"872	32"029
53	49	TERRIER Patrick	Peugeot 306 XSI	1'59"781	2'03"308	2'02"195	(11) L	(9) 2	1'59"781	32"938
54	52	LANDAIS Bernard	Mazda MX5	2'00"732	2'03"486	2'03"069	(12) L	(10) 2	2'00"732	33"889
55	48	BERGENTI Charline	Renault CLIO 2RS	2'07"215	2'04"427	2'03"065	(13) L	(11) 2	2'03"065	36"222
56	60	RAYMOND Philippe	BMW E21/320	2'07"887	2'11"557	2'07"853	(2) VHC	(2) VHC	2'07"853	41"010

Abandons manche 1

42 VALFRE Loïc Citroën AX GTI F2000 1